

1. Identifikační údaje:

Generální **ABCD Studio s.r.o.**

projektant: Paříkova 910/11a, Praha 190 00

tel.: 606475474

Zodpovědný projektant: ing. Pavel Hroch

Projektant **SM - PROJEKT**

části: Blatenská 2306, Chomutov 431 03

tel., fax.: 474-624366

IČO: 25494741

DIČ: CZ 25494741

Zodpovědný projektant: ing. Milan Steňko

Investor: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 - Libeň

Stavba: **Výstavba 31 ks podzemních kontejnerů na území MČ Praha 8 – II. etapa**
Stavební objekt SO 31

2. Popis řešení:

Tato dokumentace řeší osazení podzemních kontejnerů v zeleni u parkoviště v ul. Olštyňská.

Po umístění podzemních kontejnerů bude stávající chodník rozšířen směrem ke komunikaci a napojen na stávající. Stávající obrubník na okraji vozovky zůstane zachován, dle potřeby znovu osazen. Směrem do zeleně bude osazen chodníkový obrubník. Povrch nového chodníku bude zpevněn živичným krytem.

Podélný sklon dle stávajícího terénu do max. 8,3%, příčný sklon chodníku do 2,0%.

Dešťové vody budou svedeny do stávajících uličních vpustí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů:

Použité podklady:

- situace stávajícího stavu
- katastrální mapa
- prohlídka terénu
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem objektu

4. Vztahy k ostatním objektům stavby.:

Tato projektová dokumentace přímo navazuje na ostatní části SO.

5. Návrh zpevněných ploch a komunikací:

5.1. Bourání, demolice:

V místě stavby se nenacházejí objekty k demolici.

5.2. Zemní práce:

Zemní pláš bude srovnána a hutněna na min.30MPa v chodnících a na min.45MPa v pojížděných plochách. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Po ukončení prací bude terén v blízkém okolí chodníkových obrubníků dosypán, urovnán a zatravněn.

5.3. Skladby zpevněných ploch:

- chodníky – živice - 27 m²

- ACO 8	50mm
- R-mat	50mm
- štěrkořt' ŠD	<u>200mm</u>
- upravená pláš (30Mpa)	300mm

Stávající obrubník směrem do vozovky zůstane zachován, dle potřeby znovu osazen (cca 2m). Na opačné straně se řešená plocha přímo napojí na stávající chodník. Směrem do zeleně bude nová plocha lemovaná chodníkovým obrubníkem v betonovém loži s odrazem 0,06m.

Povrch pochozí plochy nad podzemními kontejnery je řešen v samostatné části.

6. Odvodnění:

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Dešťové vody budou svedeny do stávajících uličních vpustí.

7. Dopravní značení:

Stávající dopravní značení zůstane zachováno.

Nové vodorovné značení – v úseku podzemních kontejnerů V12c.

8. Výstavba:

Vjezd na staveniště bude z přilehlé místní komunikace.

Stavba bude prováděna v jedné etapě.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj pracovního místa bude ohraničen podélnou uzávěrou Z4 a příčnou uzávěrou Z2 s výstražným světlem. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Vytěžené zemina (minimální množství) bude také ihned odvážena na určené stanoviště. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění 1 ks mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby:

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytyčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb. Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. Prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

9. Bezbariérové řešení

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Chodníky jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Příčný sklon je do 2,0%, podélný dle situace do max.8,3%. Povrch pochozí plochy je rovný, pevný a upravený proti skluzu, hodnota součinitele smykového tření bude nejméně 0,5. Vodicí linii bude vytvářet chodníkový obrubník na okraji chodníku vyvýšený o 0,06m.

V Chomutově 21.12.2016